



TRIUMPH

Nypris i DK
Produktionsår 1968 – 1976

TR6 CARB

Kun markedsført i USA. Basisprisen var \$3.375,-
Første TR6, CC25003L, blev bygget 19 sept. 1968.
CC25001 og CC25002 var prototyper.

1969.

Første TR6, CC27384L. Sidste 1969 model, CC32142L
blev bygget 19 dec. Første 1970 model, CC50001L, blev
bygget 22 Nov.

1970.

Første TR6, CC51033L. Første 1971 model CC58298L,
ukendt dato.

1971

Første TR6 CC60903L. Sidste 1971 model, CC67893L blev
bygget 20 aug. Første 1972 model, CC75001L blev bygget
også 20 aug.

1972.

Første TR6, CC78813U. Suffix U betød stadig
venstrestyring. Sidste 1972 model, CC85737U blev bygget
5 okt. Første 1973 model, CF1U blev bygget 11 sept.

1973.

Første TR6, CF4029U. Sidste i denne serie CF11572U,
Første 1974 model, start på ny serie, CF125012U. Datoer
ukendte.

1974.

Første TR6, CF17002U. Sidste 1974 model CF25777U, slut
på serien, blev bygget 18 sept. Første 1975 model
CF27002U, start på ny serie, blev bygget 22 aug.

1975.

Første TR6, CF29581U. Slut på denne serie, CF31416U, blev bygget 3 feb. Start på ny serie, CF35002U, blev også bygget 3 feb. Sidste 1975 model CF39991U, også slut på denne serie, blev bygget 23 aug. Første 1976 model CF50001U, start på ny serie, blev bygget 29 aug.

1976.

Første TR6, CF52315U blev bygget 5 jan. Den sidste, CF58328U, også den sidste af alle TR6, blev bygget 15 juli.

Antal	Totalt 77938.
Motor type og størrelse	6 cylinder in-line på 2498cc, vandkølet. 4 hovedlejer.
Karburator	2 Zenith-Stromberg 175CD2SE, fra 1973 175CD2SEV.
Ydeevne	CC. 104 hk ved 4500 omdr. 0 – 60 mph (96 km/t) 10.7 sek. Tophastighed 111 mph, 177 km/t. CF. 106 hk ved 4900 omdr. 0 – 60 mph (96 km/t) 11,5 sek. Tophastighed 111 mph, 177 km/t.
Bremser/dæk	Skivebremser foran, tromlebremser bagved. Dækstørrelse 165/15, men for US modeller var dækstørrelsen 185/15. (Dunlop eller Michelin).
Længde, bredde og højde	404 cm. (412 cm. 1973-74, 415 cm. 1975-76), 147 cm., 127 cm.
Egenvægt	1034 kg. Stigende til 1106 kg. 1975 – 1976.
Varianter/ kendetegn	CC25003L – CC32142L. Pynteliste mellem bagskærm og torpedostykke. Fra CC50001. Stålfølge med 15 ventilationshuller og sortmalet center og rød TR6 medalje. Ventildæksel nu malet. Ratlås. Fra CF1 (1973 model) introduceres mange ændringer. Rustfri stålpyntelister over og under kølergrillen. Ventilationsklap erstattes med plasticgrill. Spoiler under forreste kofanger. Nummerpladebelysning flyttes fra kofanger og op på panelet. Spoiler under forreste kofanger. Nummerpladebelysning flyttes fra kofanger og op på panelet.

Instrumenter nu med forkromet kant. Amperemeter erstattes med voltmeter.

Gummi kofangerehorn for og bag.
TRIUMPH medalje midt på bageste kofanger.
J-type overdrive standard.

Fra CF27001.
Forreste kofanger hæves en smule, hvorfor blinklyset flyttes til under kofangeren.

