



TRIUMPH

Nypris i DK 1965 – 1966 - 1967

Produktionsår 1965 – 1967

Antal

Motor type og størrelse

Karburator

Ydeevne

Bremser

Længde, bredde og højde

Egenvægt

Varianter/ Kendetegn



TR4A

35.334,- kr. - 35.711,- kr. – 38.211,- kr.

Første TR4A, CTC50006, blev bygget 5 januar 1965.

Første TR4A i 1966, CTC64148.

Første TR4A i 1967, CTC75172.

Sidste TR4A i 1967, CTC78684, blev bygget 11 juli.

Det skal bemærkes, at TR4A med stiv bagaksel kun havde prefix CT, medens serienummeret var fortløbende. F.eks. eksisterer CT65821, hvorfor CTC65821 ikke eksisterer.

Totalt 28468

4 cylinder in-line på 2138cc, vandkølet og med udskiftelige cylinderforinger. 3 hovedlejer.

2 Zenith-Stromberg 175CD, fra CTC62191 2 SU HS6.

104 hk ved 4700 omdr.

0 – 60 mph (96 km/t) 10,9 sek.

Tophastighed 102 mph, 169 km/t.

Skivebremser foran, tromlebremser bagved.

391 cm., 146 cm., 127 cm.

1015 kg.

Der findes 2 typer. TR4A IRS med uafhængig affjedring bagtil, og TR4A til det amerikanske marked med stiv bagaksel. Men der benyttedes det samme nye chassis, modificeret med nye beslag til montering af bladfjedrene for TR4A. Medaljen foran blev erstattet med den velkendte Triumph globus. Kølgrillen med 1 tværrippe og afviserblink integreret i kølgrillen. Parkeringslys og afviserblink monteret i holder på siden af forskærmen.