



TRIUMPH

Nypris i DK 1962 - 1964

Produktionsår 1961 – 1965

Antal

Motor type og størrelse

Karburator

Ydeevne

Bremser

Længde, bredde og højde

Egenvægt

Varianter



TR4

32.000,- kr. - 35.684,-kr.

Første TR4, CT1, blev bygget 18 juli 1961.

Første TR4 i 1962, CT2649.

Første TR4 i 1963, CT18605 (ca).

Første TR4 i 1964, CT28709.

Første TR4 i 1965, CT40193, sidste CT40304 (6 Jan.).

Totalt 40254

4 cylinder in-line på 2138cc, vandkølet og med udskiftelige cylinderforinger. 3 hovedlejer.

2 SU H6, senere 2 Zenith-Stromberg 175CD

100 hk ved 4600 omdr.

0 – 60 mph (96 km/t) 10,9 sek.

Tophastighed 102 mph, 169 km/t.

Skivebremser foran, tromlebremser bagved.

391 cm., 146 cm., 127 cm.

1015 kg.

Fra CT6429 blev bulen på kølerhjelm forlænget helt til bagkanten. Fra CT11307 introduceres instrumenter med flat glas. Fra Aug. 1964 kunne instrumentpanel af træ fås som ekstraudstyr. Kølergrillen med 3 tværripper og både parkeringslys og afviserblink integreret i kølergrillen.