



TRIUMPH

Nypris i DK

Produktionsår 1953 – 1955

Antal

Motor type og størrelse

Karburator

Ydeevne

Bremser

Længde, bredde og højde

Egenvægt

Særlige kendetegn / varianter

TR2

1953 og 1954 på indkøbstilladelse ca. 18.880,- kr.
1954 på dollarpræmiering 25.720,- kr.

Første TR2, TS1LO, blev bygget 22 juli 1953.
Første TR2 i 1954, TS306L.
Første TR2 i 1955, TS5203LO.
Sidste TR2 i 1955, TS8636, blev bygget 6 Oktober.

Totalt 8636.

4 cylinder in-line på 1991cc, vandkølet og med udskiftelige cylinderforinger. 3 hovedlejer.

2 SU H4

90 hp ved 4800 omdr.
0 – 60 mph (96 km/t) 11.9 sek.
Tophastighed 103 mph (165 km/t).

Tromlebremser foran og bagved.

384 cm, 141 cm, 128 cm.

905 Kg.

Fra stelnr. TS4002 (Okt. 1954) introduceres korte døre og sidepaneler. På de første TR2 gik dørpladerne helt ned til underkantet og der var ikke noget dørpanel (long door). Fra TS6157 (Apr. 1955) introduceres ventilationsklap der betjenes fra kabinen, samtidig introduceres to køleriller i stedet for fire på motorklappen.

