

**STATENS BILTILSYN**FREDERIKSHOLMS HAVNEVEJ 12, KØBENHAVN SV  
TELEFON 31 31 51**Triumph TR 6 P.I.****CP**

Standard-typegodkendelse nr.

**S 1521****Standard-typegodkendelse**udstedt efter begæring af Dansk Auto-Import A/S,  
Glosemosevej 18, 2600 Glostrup.

<b>1. Køretøjets hovedspecifikationer.</b>		<b>2. Belastningstal.</b>																																																													
Art .....	Personmotorvogn.	Køretøjets egenvægt .....	1050 kg																																																												
Mærke .....	Triumph.	Garanteret totalvægt .....	1350 kg																																																												
Model .....	TR 6 P.I.	Garanteret forakseltryk .....	625 kg																																																												
Type .....	CP.	Garanteret bagakseltryk .....	750 kg																																																												
Stelnummer fra .....	CP 25000*).	Antal siddepladser .....	2																																																												
*) Kan være efterfulgt af L.																																																															
<b>3. Mærkningens anbringelsessted.</b>																																																															
Fabrikationsplade .....	Under motorhjelm på venstre hjulkasse.																																																														
Indpræget navn eller varemærke .....	Under motorhjelm på højre side af forbræt.																																																														
Indpræget typebetegnelse og stelnummer .....	Under motorhjelm på højre side af forbræt.																																																														
<b>4. Hoveddimensioner.</b>																																																															
Akselafstand .....	2240 mm.	Største længde .....	3937 mm.																																																												
Sporvidde for .....	1276 mm.	Største bredde .....	1470 mm.																																																												
Sporvidde bag .....	1264 mm.																																																														
<b>5. Styreapparat.</b>																																																															
	Tandstang.	Camber $0^\circ \pm 1/2^\circ$ .																																																													
		Caster $2^{3/4}^\circ \pm 1/2^\circ$ .																																																													
		To-in $\pm 1/16^\circ$ .																																																													
<b>6. Bremseapparat.</b>																																																															
Driftsbremse .....	4-hjuls hydraulisk fodbremse med vakuumforstærkning, indrettet som 2-kredssystem.																																																														
Hovedcylinder (tandem) .....	diameter	20,6 mm.																																																													
Forhjulscylindre, antal pr. hjul .....	2,	diameter	54,0 mm.																																																												
Baghjulscylindre, antal pr. hjul .....	1,	diameter	17,8 mm.																																																												
Vakuumforstærker .....	diameter	152 mm.																																																													
Skivebremses på forhjul.																																																															
Væskebeholder anbragt i forbindelse med hovedcylinder.																																																															
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Pedaltryk</th> <th>kg</th> <th>5</th> <th>10</th> <th>15</th> <th>20</th> <th>25</th> <th>30</th> <th>35</th> <th>40</th> <th>50</th> <th>60</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">Bremsekraft pr. hjul uden vakuumforstær.</td> <td>For ca.</td> <td>kg</td> <td>10</td> <td>55</td> <td>100</td> <td>135</td> <td>175</td> <td>210</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Bag ca.</td> <td>kg</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>10</td> <td>30</td> <td>50</td> <td>70</td> <td>90</td> <td>110</td> <td>140</td> <td>190</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">Bremsekraft pr. hjul med vakuumforstær.</td> <td>For ca.</td> <td>kg</td> <td>75</td> <td>140</td> <td>170</td> <td>200</td> <td>215</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Bag ca.</td> <td>kg</td> <td>0</td> <td>35</td> <td>55</td> <td>70</td> <td>90</td> <td>105</td> <td>130</td> <td>140</td> <td>180</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>			Pedaltryk	kg	5	10	15	20	25	30	35	40	50	60	Bremsekraft pr. hjul uden vakuumforstær.	For ca.	kg	10	55	100	135	175	210	-	-	-	Bag ca.	kg	0	0	10	30	50	70	90	110	140	190	Bremsekraft pr. hjul med vakuumforstær.	For ca.	kg	75	140	170	200	215	-	-	-	-	Bag ca.	kg	0	35	55	70	90	105	130	140	180	-
Pedaltryk	kg	5	10	15	20	25	30	35	40	50	60																																																				
Bremsekraft pr. hjul uden vakuumforstær.	For ca.	kg	10	55	100	135	175	210	-	-	-																																																				
	Bag ca.	kg	0	0	10	30	50	70	90	110	140	190																																																			
Bremsekraft pr. hjul med vakuumforstær.	For ca.	kg	75	140	170	200	215	-	-	-	-																																																				
	Bag ca.	kg	0	35	55	70	90	105	130	140	180	-																																																			
Parkeringsbremse .....	2-hjuls mekanisk håndbremse, virkende på baghjulene. Bremsegrebet anbragt mellem forstolene.																																																														
<b>7. Bærende elementer, hjul.</b>																																																															
Chassisramme .....	Kasseprofil, hovedvanger, $82 \times 70 \times 1,5$ mm og $73 \times 73 \times 1,5$ mm.																																																														
Hjulophæng, for .....	Uafhængig ophængning i triangler.																																																														
bag .....	Uafhængig ophængning i skråt stillede reaktionsarme.																																																														
Fjedre, for .....	Skruefjedre, $D_y=100$ mm, $d=12,4$ mm.																																																														
bag .....	Skruefjedre, $D_y=100$ mm, $d=12,4$ mm.																																																														
Støddæmpere .....	4 stk. teleskop.																																																														
Gumlimontering, for .	165 SR 15.																																																														
bag .	165 SR 15.																																																														
Fælge .....	Stålpladehjul eller trådegerhjul: $5^{1/2}$ J - 15 eller $5^{1/2}$ K - 15.																																																														

<b>8. Motor.</b> Fabrikat ..... »Triumph«. Princip ..... 4-takt benzin. Cylindre ..... 6 i række. Volumen ..... 2498 cm <sup>3</sup> .	<b>9. Transmission.</b> Kobling ..... Tør enkeltplade. Gearkasse ... 4 fremgear, 1 bakgear, med uden overgear.
<b>10. Elektrisk anlæg.</b> Forlygter ..... »Lucas« mrk. »E 4« »564« »K 11758«, fjernlys 45 W, 13000 cd, nærllys 40 W. Positionslygter ..... »Lucas« mrk. »E 11« »L 827« »7125«, 4 W. Baglygter ..... »Lucas« mrk. »L 832«, 5 W. Stoplygter ..... Kombineret med baglygter, 21 W. Nummerpladelygter... 2 stk. »Lucas« mrk. »SAE L 67«, 6 W. Baklygter ..... 2 stk. »Lucas« mrk. »L 832«, 21 W. Refleksanordninger ... »Lucas« mrk. »E 11« »50R 3183«. Forblink ..... »Lucas« »E 11« mrk. »SAE IP 68 - 6120«, gul, 21 W. Sideblink ..... »Lucas« mrk. »E 11« »L 844-6146«, gul, 4 W. Bagblink ..... »Lucas« mrk. »STDALP IR 68« »L 832«, gul, 21 W. Kontrol for blinklys... Lyskontrol i instrumentgruppe. Signalhorn ..... 2 stk. »Lucas«. Akkumulator ..... 12 volt, 60 amperetimer. Radiostøjdæmpning ... P & T typegodkendelse nr. 104114.	
<b>11. Brændstofanlæg.</b> Beholder ..... 51 liter, anbragt i bagagerum. Brændstofførsel ..... Elektrisk rotorpumpe. Afspærringshane ..... Ingen.	
<b>12. Lyddæmper.</b> 1 stk. oval 660 x 215/100 mm.  Støjmåling ..... 81 dB(A) standmåling ved (3900 omdr./min.).	
<b>13. Karrosseri.</b> Type ..... 2-dørs åben med kaleche eller aftageligt tag (hardtop).  Førerspejle ..... 1 stk. indvendig anbragt over forrude. 1 stk. udvendig anbragt på venstre dør.	
<b>14. Tilbehør.</b> Varmeapparat ..... Med kølevands-cirkulation og elektrisk blæser.	
<b>15. Særlige bemærkninger eller forbehold.</b>  Uanset at karrosseriet ikke er således udformet, at det yder sådan beskyttelse imod stænk m.v. som omhandlet i justitsministeriets bekendtgørelse nr. 198 af 24.6. 1955 om køretøjers indretning og udstyr, § 9 stk. 1, skal køretøjet dog ikke være udstyret med stænkklapper eller anden yderligere afskærmning bag for- og baghjul.  Største tilladte påhængskøretøj uden bremses ..... 200 kg. Største tilladte påhængskøretøj med bremses ..... 925 kg.	

1969-42/125

Standard-typegodkendelsen gælder kun så længe, køretøjet er udført i nøje overensstemmelse med det køretøj, der har været indleveret hertil til undersøgelse, og som er fundet færdselsmæssigt forsvarligt.

Der er den 12. november 1963 meddelt ovennævnte firma tilladelse til udfærdigelse af typeattest.

København, den 26. september 1969.

**H. Jespersen**

**STATENS BILTILSYN**

FREDERIKSHOLMS HAVNEVEJ 12, KØBENHAVN SV.  
TELEFON 01) 31 31 51

<b>Triumph TR 6 P. I.</b>	<b>CP</b>
Standard-typegodkendelse nr.	S 1521
Tillæg nr.	1

Tillæg nr. 1

til

**Standard-typegodkendelse nr. S 1521**

udstedt efter begæring af

**De forenede Automobilfabriker A/S,**

Pjentedamsgade 21, 5100 Odense.

Statens Biltilsyn har, den 10. september 1969, meddelt

De forenede Automobilfabriker A/S,  
Pjentedamsgade 21,  
5100 Odense.

tilladelse til udfærdigelse af typeattester, idet selskabet har overtaget  
importen.

1969-42/125

Tillægget gælder kun så længe, standard-typegodkendelsen er gældende.

København, den 11. december 1969.

**H. Jespersen**