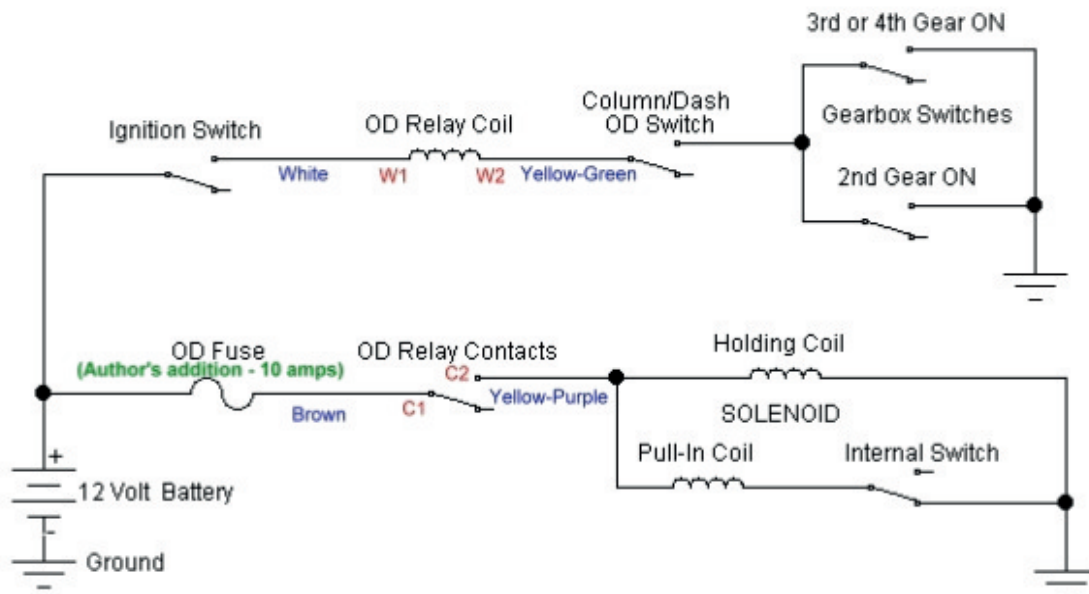


Beskyt din solenoide til overgearret med en sikring

For at sikre at din soleniode ved fejljustering brænder af, er det en god ide at sætte en sikring i serie med denne som vist på diagrammet. Jeg har målt på solenioden og har valgt at sætte en automatsikring på 3A i serie med solenioden.

Automatsikringen købte jeg hos Biltema, der har dem i kataloget under bådudstyr, nr. 25-8793 pris kr. 19,90.

For at monterer sikringen, skal du klippe den brune ledning til relæet over (relæet sidder normalt i monteret på torpedoen iførersiden under instrumentbrættet) og tilslutte sikringen mellem de to ender med almindelige fladstiksbøsninger. Jeg har valgt at have sikringen liggende mellem handskerummet og den stiver, som ligger under handskerummet, så kan jeg altid komme til at koble det ind igen fra førersiden.



Grunden til at solenioden brænder sammen er, at den består af to spoler en trækspole og en holdespole, når solenioden er korrekt indstillet, sker der det, at ved tilkobling trækker først trækspolen og når stempelet i solenioden er trukket korrekt op afbrydes denne og kun holdespolen får tilført strøm. Hvis trækspolen ikke bliver afbrudt vil den trække så meget strøm, at den vil virke som et elektrisk varmeapparat og på et tidspunkt vil kobbertrådene i trækspolen brænde over.



Beskyt din olietætningspakning i gearkassen.

Er du en af dem, der kan lide at skille din gearkasse ad, er det en god ide at sætte tape på notfortandingen på indgangsaksel og udgangsaksel for ikke at ødelægge olietætningspakningen.