

Lucas strømfordelerens rotorarm

Af Ole Pedersen



Flere er de i seneste år blevet ramt af problemer med rotorarmen, som både bryder sammen fysisk eller kortslutter, se artiklen her i bladet **"Teambuilding på Grossglockner"**. Det ser ud til at problemet nu kan løses ifølge denne artikel frit oversat fra TR Action nummer 216/2007.

Distributør Doctor producerer nu et høj kvalitets alternativ til de normalt tilgængelige rotorarme som rutinemæssigt går i stykker. Disse nedbrud har været et tilbagevendende problem for TR-ejere i næsten 10 år og er nu også begyndt at genere andre biler med Lucas fordeler. De ind til nu nyproducerede rotorarme er gået i stykker p.g.a. at den typiske plastblanding, som er blevet anvendt ved støbningen, da blandingen har indeholdt mere kul end originalen og derfor er mere konduktivt. En anden



fejl er at den forsænkning som holder messingdelen i plastdelen er lidt dybere og længere end originalen. Den benyttede konstruktion gør at messingdelen ved montage kommer for nær på den fjeder som sidder på undersiden af rotoren for at holde den på plads på akslen.

Højspændingen omkring 30.000 volt søger altid den nærmeste vej til stel, og da afstanden i den nævnte konstruktion er forkortet resulterer dette efter en tid i en kortslut-

ning til akslen og ingen gnist til tændrøret.

De rotorarme som nu produceres af Distributør Doctor er udført på samme måde som de originale til biler fra 50-60erne og til TR2-6. Specifikationer på plasten er ændret, og afstanden til fjederen fra messingdelen er i den højde og længde som originalt. Der er tre års garanti på rotorarmene.



Reservedelsnummer:

LU400051, DRB101, GRA2101, 4cyl.

LU418726, DRB106, GRA2102, 6cyl.

De koster ca. £ 7.00 inkl. moms.

De kan bestilles direkte fra Distributør Doctor

<http://www.distributordocor.com>

De kan også købes hos Revington TR

<http://www.revingtontr.com/shop/default.asp>

En anden mulighed er, at prøve at finde originale rotorarme, på nogle af de udstillinger for veteranbiler, som afholdes mange steder i landet.

Tændspolen

Jeg har i flere år kørt en del turer i Sydeuropa bl.a. sammen med andre mærker som Austin-Healey, MG'er, Sunbeam Alpine m.v. på disse turer, er det flere gange sket, at tændspolerne er blevet defekte, især nye spoler, samt Lucas sportstændspoler. Grunden er jeg ikke klar over, men jeg tror at det skyldes monteringen af tændspolerne på siden af motorerne, og de derfor bliver for varme. Om denne fejl har været kendt under andre himmelstrøg ved jeg ikke, men da jeg købte en TR4A som har kørt i Californien var tændspolen monteret på inderskærmen, så det kunne godt se ud til at problemet har været kendt.

For mit eget vedkommende har jeg aldrig haft motorstop på grund af en defekt tændspole. I øjeblikket



kører jeg med en original brugt TR tændspole, den har jeg har kørt over 50.000 km. med. Det synes som om de gamle spoler er mere stabile end de nye.